

EESTI JETISPORDI VÕISTLUSMÄÄRUSED 2012.a.

Kooskõlastanud
EJML juhatus
09.04.2012

SISUKORD

1. ÜLDSÄTTED.....	2
2. MÄÄRATLUS.....	2
3. JETID (divisjonid) JA KLASSID	2
4. KVALIFIKATSIOON.....	2
5. VÕISTLUSTE KORRALDAJA.....	3
6. REGISTREERIMINE	3
7. VÕISTLUSNUMBRID, VÕISTLUSVESTID.....	3
8. TEHNILINE ÜLEVAATUS	4
9. VÕISTLUSLITSENTSID, KINDLUSTUSED	4
10. OHUTUS / VASTUTUS.....	4
11. PEAKOHTUNIKU VOLITUSED.....	4
12. HARJUTUSALA JA JETIPARKLA	5
13. RADA.....	5
14. STARDIALA.....	5
15. LIPUSIGNAALID	5
16. TREENINGSÕIDUD.....	5
17. START	6
18. VÕISTLUSSÕITUDE KORRALDUS	6
19. VÕISTLUSREEGLID.....	7
20. TULEMUSED	7
21. AUTASUSTAMINE.....	8
22. REKLAAM.....	8
23. PROTESTID.....	8
24. KARISTUSED VÕISTLEJATELE, KORRALDAJATELE JA KOHTUNIKELE.....	9
25. KÕIK VAIDLUST TEKITAVAD KÜSIMUSED	9

Eesti Jetti ja Mootorkelgu Liit

1. ÜLDSÄTTED

- 1.1. Käesolevad võistlusmäärused kehtivad Eesti Meistrivõistlustel (edaspidi EMV) ja kõigil muudel Eesti Vabariigi territooriumil läbiviidavatel, Eesti Jetti ja Mootorkelgu Liidu (edaspidi EJML) poolt heakskiidetud võistlustel rajasõidus jettidele.

2. MÄÄRATLUS

- 2.1. Rajasõit on jettide võistlus veekogul märgistatud kinnisel rajal.
- 2.2. Lisaks käesolevatele EJML määrustele järgitakse ka iga võistluse juhendit ning IJSBA (International Jet Sports Boats Association) määrusi.
- 2.3. Määruste lisad, täiendused ja parandused tehakse teatavaks esimesel võimalusel kas EJML liikmesklubide kaudu, võistluste juhenditega võistluspaikades või hiljemalt võistlejate koosolekul.
- 2.4. Võistlejate kohuseks on määrusi tunda ja neid täita.

3. JETID (divisjonid) JA KLASSID

- 3.1. Võistlusjetid peavad olema valmistatud seeriatoodanguna (IJSBA homologeering) ja vastama EJML tehnilistele nõuetele. Muud nõuded vastavalt IJSBA määrustele.
- 3.2. EMV võistlusklassid:
 - 3.2.1. Ski GP - IJSBA Ski GP tehnilistele nõuetele vastavad jetid.
 - 3.2.2. Ski Veteran 35+ GP - IJSBA Ski GP tehnilistele nõuetele vastavad jetid. Võistleja vähemalt 35 aastat vana (sünni aasta järgi).
 - 3.2.3. Ski Stock - IJSBA Ski Stock tehnilistele nõuetele vastavad jetid. Lubatud võistelda ka Benelli B3S 135Hj mudeliga.
 - 3.2.4. Ski Lite - 2-taktilise mootoriga IJSBA Ski Stock tehnilistele nõuetele vastavad jetid.
 - 3.2.5. Ski Ladies Limited - IJSBA Ski Limited tehnilistele nõuetele vastavad jetid.
 - 3.2.6. Ski Junior 8-12 Stock - IJSBA Ski Stock tehnilistele nõuetele vastavad jetid. Võistleja 8-12 aastat vana (sünni aasta järgi).
 - 3.2.7. Ski Junior 13-15 Stock - IJSBA Ski Stock tehnilistele nõuetele vastavad jetid. Võistleja 13-15 aastat vana (sünni aasta järgi).
 - 3.2.8. Runabout GP - IJSBA Runabout GP tehnilistele nõuetele vastavad jetid.
 - 3.2.9. Runabout Stock - IJSBA Runabout Stock tehnilistele nõuetele vastavad jetid.
 - 3.2.10. Runabout Stock N/A - IJSBA Runabout Stock tehnilistele nõuetele vastavad jetid. Lubatud vabalthingavad jetid, 2-taktilised kubatuuriga kuni 1300 cm³ ja 4-taktilised kubatuuriga kuni 1600 cm³.
 - 3.2.11. Runabout Beginners Stock - IJSBA Runabout Stock tehnilistele nõuetele vastavad jetid. Võistleja ei ole viimasel kahel aastal võistelnud teistes Runabout klassides. Klassi võitja ja vähemalt kaks etappi võitnud võistleja peab uuel hooajal liikuma edasi mõnda teise Runabout klassi.
- 3.3. Võistluste korraldajad võivad väljaspool EMV arvestust kehtestada täiendavaid võistlusklasse vastavalt IJSBA klassimäärustele. Kõik võistlusklassid peavad olema ära toodud võistlusjuhendis ning võistlusjuhend peab olema kooskõlastatud EJML juhatuses vähemalt kaks nädalat enne võistluste toimumist.

4. KVALIFIKATSIOON

- 4.1. Kvalifikatsioonisõitude korra ja vajaduse otsustab korraldaja sõltuvalt võistlejate arvust ja tasemest.

Eesti Jetti ja Mootorkelgu Liit

5. VÕISTLUSTE KORRALDAJA

5.1. Võistluste korraldajaks on EJML, EJML liikmesklubi, organisatsioon või füüsiline isik, kellele EJML on andnud õiguse võistluse korraldamiseks, kes on võtnud enesele kohustuse järgida kõiki EJML nõudeid ja määrusi ning vastutab nende täitmise eest.

6. REGISTREERIMINE

6.1. Registreerimine.

6.1.1. Võistlusteks võib registreeruda kehtiva litsentsi olemasolul mandaatkomisjonis peale seda, kui võistleja on tutvunud määruste, juhendi ja osavõtutingimustega, täitnud ja personaalselt alla kirjutanud osavõtuavalduse ning tasunud osavõtumaksu.

6.1.2. Võistlusteks registreerumine toimub enne võistlejate koosolekut vastavalt ajakavale.

6.1.3. Võistlustel võib osaleda alates 16 eluaastast.

6.1.4. Alla 16 a. (sünni aasta järgi) vanuses tohib võistelda järgmistel tingimustel: Vanema või hooldaja juuresolekul ja tema kirjalikul nõusolekul ainult Ski Junior ja Ski Stock klassis.

6.2. Osavõtumaks.

6.2.1. Osavõtumaks sisaldab õiguse osaleda võistlustel võistlejana, kolmanda osapoole kindlustuse, võistlusnumbrid ja võistlusvesti kasutuse õiguse/kohustuse.

6.2.2. Osavõtumaksu kehtestab võistluste korraldaja kuid see ei tohi ületada 65 EUR ühe võistluspäeva kohta.

6.2.3. korraldajal on õigus rakendada mandaati hilinejate suhtes 2-kordset osavõtumaksu.

6.2.4. Võistlejad, kes soovivad osaleda kahes võistlusklassis, tasuvad täiendavalt 50% osavõtumaksust.

6.2.5. Osavõtumaksud ei kuulu tagastamisele, v.a. juhtudel kus võistlused jäetakse tervikuna ära või lükatakse edasi teisele kuupäevale.

6.2.6. Korraldajal on õigus nõuda võistlejalt tagatisraha tasumist võistlusvesti eest. Tagatisraha tagastatakse peale võistluste lõppu võistlusvesti vastu.

7. VÕISTLUSNUMBRID, VÕISTLUSVESTID

7.1. Kõik võistlejad on kohustatud kasutama EJML ametlikke võistlusnumbreid ja paigaldama need sõiduki külgedele, vastavalt IJSBA reeglitele (numbrid peavad olema vähemalt 18 cm kõrged ja nende vahe peab olema vähemalt 13mm). Numbrid peavad olema selgesti nähtavad. Erandid tuleb kooskõlastada võistluste peakohtunikuga.

7.1.1. Juhul kui võistlussõiduki number mingil põhjusel ei vasta võistleja numbrile võistlusvestil, tuleb see kinni katta (näit. kleeplindiga üle kleepida).

7.2. Võistlusnumbri puudumisel võistleja kõrvaldatakse stardist ja võistleja võib osaleda järgmises stardis kui on võistlusnumbriga seotud puudused kõrvaldanud.

7.3. Edetabeli arvestuse lihtsustamiseks ja meediatöö paremaks korraldamiseks püütakse säilitada kõigil võistlejatel kogu hooaja jooksul kindlad võistlusnumbrid/võistlusvestid.

7.4. Kõik võistlejad on kohustatud kandma suure ja selgelt loetava võistlusnumbriga päästevesti või kasutama EJML ametlikke või isiklikke võistlusveste kogu võistluse kestel. EJML-i võistlusvestid tuleb peale võistlusi koheselt korraldajatele tagastada.

7.4.1. EJML-i võistlusvestide kaotamisest, rikkumisest või muudest põhjustest tingitud uuendamisel tuleb tasuda vestimaks 70 EUR.

7.5. Numbrimuutused tuleb kooskõlastada peakohtunikuga enne igat starti.

Eesti Jetti ja Mootorkelgu Liit

8. TEHNILINE ÜLEVAATUS

- 8.1. Tehnilise ülevaatus teostaja, korra ja aja määrab korraldaja oma juhendiga.
- 8.2. Tehnilisele ülevaatusle peab ilmuma võistleja isiklikult koos oma võistlussõiduki ja turvavarustusega enne treeningsõitude algust.
- 8.3. Tehnilise ülevaatus läbinud sõiduk võidakse märgistada vastava kleebisega või muul viisil.
- 8.4. Tehnilise ülevaatus käigus kontrollitakse võistlejate turvavarustust ning sõiduki vastavust võistlusklassile ja ohutusnormidele.
 - 8.4.1. Kõik võistlussõidukid peavad olema varustatud töötava avariisuretuse lülitiga, mille võti peab olema sõitja külge kinnitatud (s.h. ka sõidukid, milledele valmistajatehas ei ole seda paigaldanud).

9. VÕISTLUSLITSENTSID, KINDLUSTUSED

- 9.1. EJML võistlustel on EJML jetispordi võistluslitsentsid kohustuslikud.
- 9.2. EJML võistluslitsentsid sisaldavad ka kindlustusi.
- 9.3. Kindlustustingimused on sätestatud EJML ja kindlustusseltsi vahelise lepinguga, mille tingimustega on võistlejatel võimalik tutvuda mandaatkomisjonis.

10. OHUTUS / VASTUTUS

- 10.1. Kohustuslik turvavarustus: päästevest, lõuakaitsega kiiver, seljakaitse, säärekaitsmed (vaid runabout klassides).
- 10.2. Soovitav turvavarustus: kaitseprillid, tugevad jalatsid, põlvekaitsmed, küünarnuki-kaitsmed, õlakaitsmed, kindad.
- 10.3. Turvavarustuse kandmine on kohustuslik kõigil võistlus-, ja treeningsõitude (v.a. Freestyle). Kohustusliku turvavarustuse puudumisel eemaldatakse võistleja stardist.
- 10.4. Võistluste korraldaja tagab kogu võistluse vältel (ka treeningsõitude) võistluskohas kiirabi ja tulekustutusvahendid.
- 10.5. EJML, võistluste organisaatorid, kohtunikud ja sponsorid ei vastuta õnnetusjuhtumite eest, mis on seotud võistlustel osalemisega ja toovad mingil põhjusel endaga kaasa kas kahjumi, vigastuse v.m.s., kas sõidukitele, varustusele, osavõtjatele või kolmandatele isikutele.
- 10.6. Võistluse korraldaja tagab võistlusteks rajale vähemalt 2 turvajetti koos kohtunikega, kes omavad vastavat kogemust või on läbinud peakohtuniku poolse seminar/koolituse võistluspäeva hommikul.

11. PEAKOHTUNIKU VOLITUSED

- 11.1. Peakohtunikul on õigus keelata võistlemine varustusega, mida ta peab ohtlikuks.
- 11.2. Peakohtunikul on kohustus peatada nende võistlejate osalus võistlustel, kes on alkoholi või uimastite mõju all.
- 11.3. Peakohtunikul on õigus peatada nende võistlejate osavõtt võistlustest, kes tema hinnangu kohaselt ohustavad sellega publikut, kaasvõistlejaid või iseennast ning kelle sõidustiil on ohtlik või ebasportlik.
- 11.4. Peakohtunikul on õigus peatada, edasi lükata, lühendada või tühistada mistahes võistlussõitu, kas ohutuse tagamise või tehnilistel põhjustel.
- 11.5. Peakohtunikul on õigus vajadusel viia kohapeal läbi koolitusseminari rajakohtunikele.
- 11.6. Peakohtunikul on õigus võtta vastu muid otsuseid, mis on seotud võistluste käigu ja turvalisusega seotud küsimustes.

Eesti Jeti ja Mootorkelgu Liit

12. HARJUTUSALA JA JETIPARKLA

- 12.1. Jetiparkla asukohta ja sellele juurdepääsu korra kehtestab korraldaja ning tutvustab seda vastava liikumisskeemi abil.
- 12.2. Võistlussõidukit tohib vette lasta ja sealt välja tuua vaid parkla piirkonnas. Tankimine on lubatud vaid korraldaja poolt määratud piirkonnas.
- 12.3. Harjutusala asukohta ning selle kasutamise korra kehtestab korraldaja nii, et see oleks kõigi võistlejate käsutuses kogu võistluste vältel ja et seal oleks tagatud võistlejate ning pealtvaatajate ohutus.
- 12.4. Harjutusalale sõidu ja sealt tuleku skeemiga saab tutvuda mandaatkomisjonis.
- 12.5. Harjutusalal kehtib parema käe reegel.

13. RADA

- 13.1. Rada on märgistatud punaste (vasak pööre) ja valgete (parem pööre) poidega, milledest moodustub suletud ring.
- 13.2. Sinine, kollane, must või eritähistusega poid on kasutusel eriotstarbel (stardisirge, finišiliin, karistuspoi v.m.s.) ja nende otstarve selgitatakse võistlejate koosolekul.
- 13.3. Rada võib sisaldada ületatavaid takistusi ja topeltlõike mis lisavad möödasõidu võimalusi.
- 13.4. Rajal peab asuma karistuspoi rajal tehtud poivea korrigeerimiseks. Karistuspoi peab rajal asuma viimase rajapoi ja finišiliini vahel, piisavalt kaugel raja normaaltrajektooriga, et karistuspoi võtmine annaks võistlejale suurema ajakaotuse, kui rajal poiga eksimine annaks ajavõitu. Karistuspoi ja finišiliin tuleb paigutada rajale nii, et karistuspoisse minek ja karistuspoist tulek ei ohustaks/segaks teisi võistlejaid.

14. STARDIALA

- 14.1. Stardiliin peab olema piisavalt lai (18 - 34 m), et igale sõidukile jääks ruumi vähemalt 1,5 m ning stardiliini otsatähiste ja võistlussõidukite vahele jääks vaba ruumi vähemalt 1 m.
- 14.2. Võistlejate arvu stardiliinil määrab iga võistluse korraldaja oma juhendiga, kuid see ei või olla suurem kui 16.
- 14.3. Stardiliin peab asetsema nii, et kõigil võistlejatel oleksid võrdsed võimalused.

15. LIPUSIGNAALID

- 15.1. Roheline - Rada vaba, võistlus kestab.
- 15.2. Kollane - Oht rajal, ettevaatust, möödasõit ohupiirkonnas keelatud.
- 15.3. Punane - Stopp, sõit katkestatud. Võistleja liigub edasi mööda rada ja jälgib kohtunike märguandeid.
- 15.4. Sinine - Hoiatus, tagant läheneb võistleja kes on möödumas ringiga. Tagant lähenevale tuleb anda viivitamatult ohutult teed sealjuures järsult kurssi muutmata.
- 15.5. Must - Individuaalne katkestus. Võistleja, kellele näidatakse musta lippu peab viivitamatult peatuma ja tulema peakohtuniku juurde, jälgides sealjuures teisi võistlejaid ning pidades silmas enda ja teiste võistlejate ohutust.
- 15.6. Valge - Viimane ring.
- 15.7. Must-valge ruuduline - Finiš.

16. TREENINGSÕIDUD

- 16.1. Treeningsõidud on kõigile võistlejatele kohustuslikud ja kestavad vähemalt kaks ringi.
- 16.2. Treeningsõitudele starditakse stardialalt, kohtunike järelvalve all.
- 16.3. Rajale minna ja sealt lahkuda tohib vaid vastavalt läbi stardi ja finišiliini.

Eesti Jetti ja Mootorkelgu Liit

16.4. Korraldajal on õigus läbi viia ka treeningstarte.

17. START

17.1. Start antakse kas valgusfooriga, lipustardina või "kummistardina". Kummistart toimub vastavalt jetispordi võistlusmäärustele.

17.2. Stardijärjekord.

Stardikohtade valikuks lubatakse võistlejad stardiliinile korraldaja poolt kehtestatud järjekorra alusel kas: eelmise hooaja tulemuste põhjal, eelmiste osavõistluste kokkuvõtete põhjal, viimase osavõistluse tulemuste põhjal, käesoleva võistluse eelnevate sõitude tulemuste põhjal, kvalifikatsioonisõitude tulemuste põhjal või loosiga.

17.3. Stardiprotsess.

17.3.1. Stardikohtunik tõstab rohelise lipu ja võistlejad võtavad oma kohad stardiliinil sisse.

17.3.2. Kui tõstetakse tahvel "2", tohib käivitada mootorid. Stardikohtunik veendub, et kõik võistlejad on stardiks valmis. (Võistlejatel on õigus üks kord tehnilistel põhjustel käe tõstmisega stardiprotseduur katkestada ning saada seega 2 min. lisaega mispeale protseduur kordub).

17.3.3. Järgneb tahvel "1" ning mõne sekundi jooksul keeratakse tahvel "1" külili, mis tähendab, et start antakse 5 sek. jooksul (kummid päästetakse keskelt lahti).

17.3.4. Start toimub ühisstardina, töötavate mootoriga, ühelt joonelt. Stardiliinist ei tohi võistlussõiduk olla kaugemal kui 60 cm.

17.3.5. Kummistardi puhul ei tohi ükski sõiduk kummi ega stardiliini tähiseid puutada.

17.4. Valestart.

17.4.1. Valestardist teatatakse punase lipu abil ja võistlus katkestatakse. Võistlejad kogunevad rahulikult stardiootetsooni ja protseduur kordub.

17.4.2. Valestardi teinud võistleja stardib seisva mootoriga, käsi koos süütevõtmega kiivril ja tohib käivitada mootori vaid peale stardisignaali.

17.4.3. Valestardi kordus ei vabasta kohustusest startida seisva mootoriga.

18. VÕISTLUSSÕITUDE KORRALDUS

18.1. Võistluste korralduse ja ajakava otsustab korraldaja oma juhendiga.

18.2. Iga klassi võistluse võib korraldada 2 - 3 osavõistluse summana või eelsõitude/poolfinaalide ja finaalidena.

18.3. Maksimaalne võistlejate arv ühes stardis on 16. Juhul kui ühes klassis on osavõtjaid üle 16, toimuvad poolfinaalsõidud.

18.4. Poolfinaalsõitude korralduses järgib korraldaja "Last Chance" printsiipi. Näit. 24 võistleja puhul: poolfinaalides 2 x 12, kellest vastavalt 2 x 5 pääsevad otse finaali (=10). Ülejäänud 12 sõidavad "Last Chance" sõidu, millest 6 esimest pääsevad finaali, 2 järgmist reservi.

18.5. Võistlussõitude (v.a. eelsõidud) kestvus on kõigis klassides 8 kuni 15 minutit + 1 ring.

18.6. Võistlussõidu katkestamine toimub peakohtuniku poolt määratud juhtudel (p.11.4).

18.6.1. Võistlussõidu võib peale katkestamist uuendada vaid ühel korral, v.a. valestartide puhul.

18.6.2. Rohkema kui ühe katkestuse puhul sõitu ei uuendata ja see tühistatakse.

18.6.3. Juhul kui sõidu katkestamise hetkeks ei ole liider läbinud poolt ettenähtud ringide arvust, toimub uus start.

18.6.4. Juhul kui sõidu katkestamise hetkeks on liider läbinud üle poole ettenähtud ringide arvust, loetakse sõit toimunuks.

Eesti Jetti ja Mootorkelgu Liit

- 18.6.5. Finišikohtadena arvestatakse sel juhul võistlejate positsioone ringil mis eelnes punase lipu signaalile vastavalt ringilugemisprotokollile.
- 18.6.6. Juhul kui katkestusele järgnenud stardis ei osale mingil põhjusel kõik sellesse sõitu kvalifitseerunud võistlejad, on peakohtunikul õigus lubada kordusstarti reservsõitjaid.

19. VÕISTLUSREEGLID

- 19.1. Võistlejad on kohustatud järgima võistlusmäärust, käituma sportlikult ja vältima kõigi vahenditega ohusituatsioone.
- 19.2. Keelatud on hoolimatu ja ohtlik sõit ning kiirema võistleja blokeerimine. "Spin out'i" tuleb vältida, keelatud on liikuda vastassuunas kehtivale sõidusuunale ja sõitu tohib jätkata vaid ohutust järgides, peale seda kui rada on vaba, teistele teed andes.
 - 19.2.1. Ski klassis tohib võistlussõidul põlve sõidukile toetada ringi jooksul maksimaalselt ühe poivahe ulatuses.
- 19.3. Raja tõkestamine on keelatud. Peatunud sõiduk tuleb rajalt kõrvaldada esimesel võimalusel.
- 19.4. Möödasõitja ei tohi sundida möödasõidetavat järsult kurssi muutma.
- 19.5. Möödasõidetav ei tohi möödasõitjat takistada.
- 19.6. "Spin out'i", kukkumise või seisma jäämise korral peab võistleja tõstma ühe või mõlemad käed märgiks, et ta ei ole vigastatud.
- 19.7. Rajatähiseid (poisid) tohib puutuda kuid tuleb mööduda õigelt poolt ja puhtalt. Poidest ülesõitmist loetakse poi vahelejätmiseks sõltumata sellest kummalt poolt jetti see välja ilmub.
- 19.8. Vahelejäetud poid ei tohi võtta uuesti (pöörata ringi ja sõita õigelt poolt poid), vaid tuleb võtta samal ringil karistuspoi. Selle reegli vastu eksinut karistatakse ühe ringi mahaarvamisega. Kui peakohtunik teeb kindlaks, et võistleja jätab poi vahele sihilikult, saavutamaks eelist teiste võistlejate ees, siis võib peakohtunik määrata võistlejale ühe ringi mahaarvamise karistuse ka vaatamata sellele, et võistleja võttis eksimisega samal ringil karistuspoi.
- 19.9. Ringi jooksul rohkem kui ühe vahelejäetud rajatähise eest karistatakse ühe ringi mahaarvamisega.
- 19.10. Raja lõikamise eest karistatakse ühe ringi mahaarvamisega.
- 19.11. Sõiduradade eralduspoide vahelist mõttelise joone ületamise eest karistatakse ühe ringi mahaarvamisega.
- 19.12. Finišiliini peavad ületama nii võistleja kui võistlussõiduk normaalses sõidurežiimis.

20. TULEMUSED

- 20.1. Võitjaks tunnistatakse võistleja kes ületab finišiliini esimesena.
- 20.2. Kohapunkte ei anta kvalifikatsiooni ja eelsõitude eest, samuti diskvalifitseeritud võistlejatele ja juhul kui võistleja ei ole läbinud vähemalt ühte ringi.
- 20.3. Mitmest sõidust koosneva võistluse tulemused arvutatakse sõitude tulemusel saadud punktide liitmisel.
- 20.4. Võitjaks tunnistatakse rohkem punkte saanud võistleja.
- 20.5. EMV koosneb neljast - viiest etapist, lga etapp koosneb maks. 3 võistlussõidust.
- 20.6. EMV koondarvestusse lähevad kõikide võistlussõitude tulemused, millest arvatakse maha 3 nõrgemat tulemust.

Eesti Jetti ja Mootorkelgu Liit

20.7. Erinevates sõitudes/osavõistlustel tekkinud võrdsete punktisummade korral arvestatakse lõpptulemuste selgitamisel järgmisi tegureid (nende rakendamise järjekorras):

- a) esikohtade, teiste, kolmandate, jne. kohtade arv,
- b) viimase sõidu/osavõistluse resultaat.

20.8. Punktisüsteem:

Koht	I	II	III	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkte	60	53	48	43	39	36	33	30	27	24
Koht	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkte	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4

21. AUTASUSTAMINE

21.1. Autasustamise viib läbi võistluste korraldaja, v.a. EMV üldkokkuvõttes, mille viib läbi EJML.

21.2. EJML võistlustel autasustatakse kas karikate, meenete, esemeliste/rahaliste auhindadega või nende kombinatsioonidega vähemalt järgmisi saavutusi kõigis klassides:

- kolm esimest igal EMV etapil
- kolm esimest EMV kokkuvõttes (hooaja lõpetamisel)

Lisaks võib korraldaja anda välja preemiaid kõigis klassides.

21.3. Korraldajal on õigus anda välja ka eripreemiaid enda poolt juhendiga määratud juhtudel (näit.: Hooaja parim sportlane, Sportlikkuse preemia, Noorim osavõtja, Vanim startija, Viimane finišeerija j.m.s.)

21.4. Lisaks eeltoodule on võimalikud täiendavad preemiad sõltuvalt tulemustest, nii kõigis klassides, kui ka üllatuspreemiad loosi teel, sõltumata tulemustest, kõigile osavõtjatele ja/või publikule, millede väljaandmise otsustab korraldaja vastavalt oma võimalustele.

22. REKLAAM

22.1. EJML ja võistluste korraldajad reserveerivad endale õiguse eksponeerida sponsorite logosid võistluskohtadel ja võistlejate varustusel järgnevalt:

- Riietuse osas vaid EJML ametlikel võistlusvestidel.
- Jettidel vaid kleebistena võistlusnumbril või selle kõrval.

22.2. Võistlejatel on õigus eksponeerida oma boksi piires kehtiva seadusandlusega kooskõlas olevaid mistahes logosid, kaubamärke v.m.s ilma piiranguteta. Boksi mõõtmed kooskõlastatakse korraldajaga.

22.3. Võistlejatel on õigus eksponeerida oma võistlusvarustusel/sõidukil mistahes reklaame, v.a. EJML poolt reserveeritud juhtudel.

22.4. Võistlejad on kohustatud paigaldama oma varustusele kleebised/logod vastavalt mandaadi käigus saadud juhiste.

23. PROTESTID

23.1. Peakohtuniku otsused on lõplikud ja edasikaebamisele ei kuulu. Võistlejatel on õigus arutada peakohtunikuga sõitusesse puutuvaid kaebusi.

23.2. Peakohtuniku poole on lubatud pöörduda enne võistlussõite, nende vahel ja järel või Peakohtuniku eriloal.

23.3. Protest võib olla suunatud vaid samas stardis võistleja või tema sõiduki vastu.

23.4. Proteste tohib esitada vaid kirjalikult ja mitte hiljem kui 15 min. peale vastavat sõitu tasudes koheselt ka protestimaksu.

23.5. Protestitavad kategooriad: võistlussõiduki tehniline seisukord (jõuülekanne, elektrisüsteem, mootor, summutisüsteem, kütusesüsteem, sõiduki korpus) ja võistleja käitumine (ohtlik sõidumaneer, ebasportlik käitumine, tahtlik otsasõit, joove jne.)

Eesti Jeti ja Mootorkelgu Liit

- 23.6. Protestimaksu suurus on 200.- EUR.
- 23.7. Protestimaks tagastatakse täies ulatuses protesti võitjale.
- 23.8. Peakohtunik võib lisainfo ja tehnilise konsultatsiooni saamise eesmärgil kaasata protesti lahendamisse ekspertidena isikuid oma äranägemisel.
- 23.9. Protesti osapooltel on õigus viibida tunnistajatega vestluste juures kuid nad ei tohi tunnistajaid mõjutada ega nendega vaielda.
- 23.10. Juhul kui protest on esitatud mõjuva põhjusega, ajendatud subjektiivsetest ja/või ebasportlikest asjaoludest, on peakohtunikul õigus protestija diskvalifitseerida.

24. KARISTUSED VÕISTLEJATELE, KORRALDAJATELE JA KOHTUNIKELE

- 24.1. Hilinemine registreerimisele - võimalusel kahekordne osavõtumakse.
- 24.2. Litsentsita võistlusel osalemine - võistluskeeld 3 kuud.
- 24.3. Tehnilistele nõuetele mittevastava võistlustehnika kasutamine - võistluskeeld 3 kuni 6 kuud või trahv 1000.- EUR.
- 24.4. Osalemine valel treeningul - trahv 50.- EUR või starti mittelubamine.
- 24.5. Ootetsooni ja starditsooni nõuete mittetäitmine - starti mitte lubamine või trahv 50.- EUR.
- 24.6. Kohustusliku turvavarustusega sõitmine treeningul või võistlussõidul - starti mittelubamine või trahv 50.- EUR.
- 24.7. Kohtunike korralduste mittetäitmine - starti mittelubamine või trahv 50.- EUR. Korduva rikkumise korral lisaks võistluskeeld järgnevas kaheks võistluseks.
- 24.8. Klubi esindajate, mehaanikute, treenerite, võistlejate tegevus, mis on vastuolus EJML-i põhimõtete ja tegevussuundadega ja kahjustab jetisporti ja kogu EJML-i mainet - karistatakse klubi EJML juhatuse otsusega rahatrahviga 500.- kuni 1000.- EUR. Trahv peab olema tasutud 1 kuu jooksul. Karistuse mitte tasumisel peatatakse antud klubi võistlejate litsentsid ja klubi kuuluvus EJML koosseisu.
- 24.9. Kohtunikud - noomitus, kõrvaldamine.
- 24.10. Korraldajatele määrab karistuse EJML-i juhatuse.
- 24.11. "Eesti jetispordi võistlusmäärused 2012.a." registreeritud rikkumise eest määratud rahatrahvi mittetasumise korral peatatakse koheselt võistleja litsents kuni rahatrahvi tasumiseni.
- 24.12. Tegevused, mis vastutavate ametiisikute hinnangul on vastuolus „Eesti jetispordi võistlusmäärused 2012.a.“ nõuetega või on hinnatud ebasportlikeks või spordiala või kõne all oleva võistluse huvidega vastuolus olevaks kuuluvad distsiplinaarkorras karistamisele EJML juhatuse poolt.

25. KÕIK VAIDLUST TEKITAVAD KÜSIMUSED

mis ei ole reguleeritud jetispordi võistlusmäärustes, lahendatakse IJSBA reeglite alusel ja **EJML juhatuse otsustega.**